

13.04

CONVENÇÃO COLETIVA DE TRABALHO QUE CELEBRAM O SINDICATO DOS TRABALHADORES e MOTORISTAS EM TRANSPORTES RODOVIÁRIOS NO ESTADO DA PARAÍBA E O SINDICATO DAS EMPRESAS DE TRANSPORTES COLETIVOS URBANO DE PASSAGEIROS NO MUNICÍPIO DE JOÃO PESSOA-PB., na forma preconizada pelo art. 611 e ss. da CONSOLIDAÇÃO DAS LEIS DO TRABALHO, e demais cláusulas a seguir pactuadas livremente, de mútuo aceite, ratificadas e reciprocamente outorgadas, com vigência no período de 2004/2005 até sua data base.

BREVE HISTÓRICO - ANTECEDENTES DA NEGOCIAÇÃO

Cumprе salientar que antes da pactuação das Cláusulas ajustadas nesta Convenção Coletiva de Trabalho, longas e exaustivas tentativas de conciliação foram levadas a efeito, quer pela Delegacia Regional do Trabalho na Paraíba, quer pelos Sindicatos Convenentes, e, finalmente, mediante a intervenção Constitucional da Delegacia Regional do Trabalho neste Estado, as categorias indicadas no preâmbulo chegaram a firmar o presente **ACORDO/TRANSAÇÃO** com efeito genérico, renúncia de direitos e quitação quanto ao que se pactua - art. 840 e ss. do Novo Código Civil Brasileiro, no que tange ao cerne das discussões que envolvem esta Convenção, encerrando e prevenindo assim os eventuais litígios que poderiam ser instalados, representando a mais legítima vontade das categorias multimencionadas, que lavram o presente documento declarando, respectivamente, suas perfeitas, livres e justas vontades, isentas dos defeitos e vícios dos atos jurídicos, na forma do art. 104 e ss. do Novo Código Civil Brasileiro, e demais dispositivos legais que a hipótese requista

CLÁUSULA PRIMEIRA: OBJETIVO

Esta Convenção Coletiva de Trabalho, tem por finalidade a Concessão de Cláusulas Sociais e estipulação de condições especiais de Salário e de Trabalho, aplicáveis no âmbito das empresas representadas pelo Sindicato da categoria econômica conveniente, na

Ministério do Trabalho
 DRT/PB - DPT/ST
 Registro N.º 1631/2004
 Livro N.º 09 Fls. 67
 Em 16/04/2004

(Signature)
 Chefe do DPT

George
 Fiscal
 Matr. 0252604
 Chefe do SBT
 C/F D 14-6

(Signature)
 DO DO TRABALHO
 DA
 PB
(Signature)

base territorial do Município de João Pessoa-PB., especificamente as relações de trabalho mantidas entre estas e seus empregados, que livremente estão definidas nas cláusulas seguintes.

CLÁUSULA SEGUNDA: BENEFICIÁRIOS

São beneficiários desta Convenção Coletiva todos os empregados em transporte rodoviário de passageiros no Município de João Pessoa-PB., e tão somente estes, excetuando-se aqueles que, embora laborando nas empresas representadas pelo Sindicato da categoria econômica, pertencem a categorias profissionais diferenciadas (parágrafo 3º, do art. 511, da CLT) ou, nela exercem ainda como empregados em atividades correspondentes a profissional liberal (Lei 7.316, de 28/05/85), bem assim, os empregados de empresas de transporte de fretamento ou similar, e de turismo.

CLÁUSULA TERCEIRA: VIGÊNCIA

A vigência desta Convenção Coletiva de Trabalho será de 12 (doze) meses, com início em 01 de julho de 2004, e com término em 30 de junho de 2005.

CLÁUSULA QUARTA: DA LICENÇA MÉDICA

É vedada a anotação de licença médica na CTPS quando concedida por período inferior a 15 (quinze) dias, reconhecendo as Empresas neste período de licença, os atestados médicos e odontológicos passados por facultativos do Sindicato obreiro desde que portem formalmente o carimbo do mesmo e a assinatura do profissional.

CLÁUSULA QUINTA: DOS DIRETORES E DELEGADOS SINDICAIS – ACESSO ÀS EMPRESAS E AFIXAÇÃO DE MATERIAL PUBLICITÁRIO

Será permitido o livre acesso dos Diretores e Delegados Sindicais aos locais de trabalho nos horários de funcionamento normal das Empresas, bem como a fixação de aviso no quadro próprio das Empresas e distribuição de todo o material publicitário de interesse do Sindicato, desde que não tenha caráter político partidário, e nem seja ofensivo às Empresas e/ou seus Diretores.



The image shows three handwritten signatures in blue ink. Below the signatures is a circular blue stamp that reads "MINISTÉRIO DO TRABALHO" around the perimeter and "DR PB" in the center.

CLÁUSULA SEXTA: DO ABONO DE FALTAS DE DIRIGENTES SINDICAIS

Serão abonadas as faltas de no máximo um dirigente sindical de cada empresa que o possua, para participar da reunião mensal de diretoria do Sindicato obreiro, desde que a empresa seja avisada por escrito, com antecedência mínima de 72 (setenta e duas) horas.

CLÁUSULA SÉTIMA: DO PASSE LIVRE PARA DIRETORES

Será garantido o passe livre a todos os Diretores do Sindicato obreiro mediante a apresentação de identificação específica, em todo o sistema de transporte coletivo de passageiros urbanos de João Pessoa-PB.

CLÁUSULA OITAVA: DA MULTA POR DESCUMPRIMENTO

A empresa que descumprir qualquer cláusula desta Convenção Coletiva, fica sujeita a uma multa no valor equivalente a 10% (dez por cento) do salário do empregado prejudicado, revertida em seu favor.

Parágrafo Único -- A multa constante nesta cláusula será devida uma única vez, somente podendo ser exigida judicial ou extrajudicialmente durante o seu prazo de vigência.

CLÁUSULA NONA: DO DESVIO DE FUNÇÃO

Fica proibido o desvio de função para qualquer trabalhador em empresas de transporte de passageiros abrangidos por esta Convenção, observando-se, para efeito de exceção, o caso do motorista de microônibus quando realizar atividades de recebimento/cobrança de passagens e outros previstos neste instrumento, que não serão considerados casos de desvio de função.

CLÁUSULA DÉCIMA: DO DIA DE FOLGA

Na hipótese em que o empregado trabalhar no dia de sua folga, fica assegurado o direito imediato a uma folga compensatória.



CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA: DO ALOJAMENTO E DO REFEITÓRIO

As empresas de Transportes de Passageiros com mais de 50 (cinquenta) funcionários trabalhando no mesmo local e na mesma função, serão obrigadas a ter local apropriado destinado a refeição e alojamento para seus funcionários, desde que se faça necessário.

CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA: DO COMPROVANTE DE PAGAMENTO

As Empresas fornecerão aos seus empregados comprovante de pagamento de seus salários, em papel timbrado, indicando discriminadamente a natureza e os valores das diferentes importâncias pagas e dos descontos efetuados.

CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA: DAS VERBAS RESCISÓRIAS

Em caso de demissão, as verbas rescisórias serão pagas até o 1º. (primeiro) dia útil posterior ao término do aviso prévio trabalhado. Na falta de pagamento dessas verbas, o empregado continuará com direito a seus salários até o efetivo pagamento do débito rescisório, além da multa prevista na Lei 7.855 de out/1.989, quando a mora decorrer de procedimento exclusivo da Empresa.

CLÁUSULA DÉCIMA QUARTA: DO ABONO DE FALTAS DE ESTUDANTE

Nos exames supletivos ou vestibulares, os estudantes que trabalhem nas empresas representadas pelo sindicato patronal terão falta abonada, desde que façam a comunicação à Empresa respectiva, com antecedência de 72 (setenta e duas) horas e comprovem o comparecimento até 08 (oito) dias após a realização do referido exame.

CLÁUSULA DÉCIMA QUINTA: DA FOLGA SEMANAL

Os operadores de transportes de passageiros terão as suas folgas, no máximo, até o 7º. (SÉTIMO) dia da jornada semanal de trabalho, que não deve ultrapassar 44 (quarenta e quatro) horas semanais, e nos casos de serviço em escala de revezamento de turnos ininterruptos deve-se observar o que preceitua o inciso XIV, do art. 7º., da Constituição Federal.





CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA: DA FOLGA AOS DOMINGOS

A folga de que trata esta cláusula, deverá ser de acordo com o que dispõe o parágrafo único do art. 67 da CLT, assim como os incisos XIII e XIV, do art. 7º, da Constituição Federal. Com relação à mulher e ao menor, deve-se obedecer ao que estatui o art. 386, da CLT.

CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA: DA DISPENSA POR JUSTA CAUSA

As Empresas que demitirem seus empregados sob a alegação de *justa causa*, deverão comunicar por escrito ao empregado, informando o dispositivo legal que ensejou a dispensa, e o empregado assinará a segunda via deste documento, dando ciência de seu recebimento.

CLAUSULA DÉCIMA OITAVA: DA CARTA DE REFERÊNCIA

As empresas fornecerão, quando solicitadas por escrito, no prazo de 72 (setenta e duas) horas após a solicitação, carta de referência quando o trabalhador for dispensado sem justa causa, que conterá exclusivamente a indicação do período trabalhado e declaração do seu salário.

CLÁUSULA DÉCIMA NONA: DOS BEBEDOUROS

As empresas abrangidas por esta convenção colocarão em suas garagens 01 (um) bebedouro elétrico para uso de seus empregados. Será colocado também 01 (um) bebedouro nos terminais de passageiros que possuam infra-estrutura disponível (água, luz, e local fechado).

CLAUSULA VIGÉSIMA: DO CRACHÁ E DO PASSE LIVRE

Os empregados de transporte coletivo, cadastrados no **SETRANS/PB, SINTUR/JP, AETC/JP e SINDICATO DOS MOTORISTAS/PB**, serão portadores do selo de controle - crachá -, que servirá de comprovante para entrada gratuita nos veículos das Empresas de Transportes de passageiros abrangidas por esta Convenção, exceto que deixar de ser filiada ao sindicato patronal, no sistema urbano, à exceção do Município de Campina Grande/PB. O benefício - **PASSE LIVRE** - não tem natureza salarial, nem se incorpora à remuneração do beneficiário para quaisquer efeitos.

Parágrafo Primeiro - Só terá direito ao benefício constante nesta cláusula, o funcionário da empresa que estiver devidamente filiada ao sindicato patronal.

Parágrafo Segundo - A partir do momento em que o empregado for notificado de sua dispensa, ou quando for desligado de qualquer modo da Empresa respectiva ou colocado "fora de escala", ou tiver seu contrato de trabalho suspenso por qualquer motivo, deverá devolver imediatamente o crachá, cessando o benefício dele decorrente e seus efeitos, e, em sendo necessário, passará a receber dois Vales-Transporte diariamente.

Parágrafo Terceiro - O extravio ou perda de qualquer do modo do crachá, nas ocasiões em que o empregado estiver com o contrato de trabalho suspenso, "fora de escala", ou avisado de sua dispensa, ou ainda quando for desligado de qualquer modo da empresa, implicará numa multa pecuniária equivalente a 10% (dez por cento) do valor do salário do empregado que se encontrar nessa situação, sem prejuízo das demais sanções cabíveis.

Parágrafo Quarta- O benefício indicado nesta cláusula não se estende ao acesso nos ônibus que atualmente realizam transporte na condição de Opcional/Ligeirinho/Microônibus na cidade de João Pessoa-PB, e em quaisquer dos casos acima o benefício não terá caráter remuneratório e passível a sua revisão e extinção nas épocas oportunas.

CLÁUSULA VIGÉSIMA PRIMEIRA : DA ASSINATURA E BAIXA NA CTPS

As Empresas abrangidas por esta Convenção Coletiva têm o prazo de 48 (quarenta e oito) horas para dar baixa ou assinar a CTPS (Carteira de Trabalho e Previdência Social) de seus funcionários.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEGUNDA : DO RECEBIMENTO DE VALES

Os trabalhadores somente assinarão vales se estes forem elaborados em 02 (duas) vias, uma das quais deverá ser entregue ao beneficiário contendo discriminadamente a importância e a referência.

CLÁUSULA VIGÉSIMA TERCEIRA: AUXÍLIO FUNERAL

As empresas pagarão um auxílio funeral no valor de um salário contratual aos familiares do empregado falecido (cônjuge remanescente, filhos, pais, ou os que comprovadamente viverem na sua dependência - provada através de Justificação Judicial -,

Handwritten signatures in blue ink and a circular stamp of the Ministério do Trabalho, D. A. PB.



observada esta ordem), não tendo este benefício caráter remuneratório. O valor do benefício deverá ser pago até a data do pagamento das verbas rescisórias, se for o caso.

CLÁUSULA VIGÉSIMA QUARTA: DAS MULTAS

Aos operadores não será (ão) debitada (s) multa (s) pelo não cumprimento de horário em função de caso fortuito justificado ocorrido no percurso do veículo, tais como engarrafamentos, acidentes de tráfego ou passeata. Não serão eles responsáveis pecuniariamente (multados) quando da falta de equipamentos obrigatórios dos veículos, desde que não seja responsável pela falta em destaque, ou ainda quando o veículo tiver que trafegar com as portas abertas em decorrência de excesso de lotação.

CLAUSULA VIGÉSIMA QUINTA: DA FORMA DE PAGAMENTO

As empresas efetuarão, mensalmente, o pagamento do salário de seus empregados, com a seguintes antecipações:

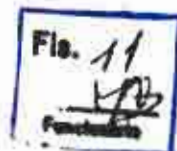
- a) 40 % (quarenta por cento) no dia 20 (vinte) de cada mês;
- b) 60% (sessenta por cento) até o dia 5 (cinco) do mês subsequente, oportunidade em que serão procedidos os descontos legais, bem como os autorizados.

PARÁGRAFO PRIMEIRO: Se o dia 20 (pagamento) recair num dia de Sábado, as empresas anteciparão a obrigação de pagar para a Sexta-feira imediatamente anterior, porém, se o dia 20 (pagamento) recair num dia de Domingo, o pagamento será feito na Segunda-Feira imediatamente posterior. Se, entretanto, o dia 05 (pagamento), recair num dia de Sábado, o pagamento será antecipado para a Sexta-feira imediatamente anterior; porém, se o dia 05 (pagamento), recair num dia de Domingo ou Segunda-feira, o pagamento será feito na Terça-feira imediatamente posterior

CLÁUSULA VIGÉSIMA SEXTA: DOS DESCONTOS OU ACRÉSCIMOS

Todo e qualquer desconto ou acréscimo das verbas computadas como salário terá que ser obrigatoriamente colocado de forma discriminada, especificando a natureza dos valores ou descontos.

CLÁUSULA VIGÉSIMA SÉTIMA: DOS DESCONTOS REFERENTES A DANOS



As Empresas integrantes da categoria econômica terão o direito de efetuar descontos nos salários de seus empregados, a título de danos ou prejuízos causados pelos mesmos, quando houver o resultado do inquérito ou procedimento correlato para apurar a culpa, atestando a responsabilidade do operador respectivo.

CLAUSULA VIGÉSIMA OITAVA: DO 13º SALÁRIO E DO AVISO PRÉVIO

Serão computados para os cálculos do aviso prévio e 13º. salário dos empregados, o repouso semanal remunerado, as horas extras, as horas habitualmente trabalhadas e tudo mais que integre a remuneração, tomando-se por base a média aritmética dos últimos doze meses ou fração.

CLÁUSULA VIGÉSIMA NONA: DA HORA EXTRA

Quando a jornada de trabalho semanal exceder as 44 (quarenta e quatro) horas, ela será remunerada, exclusivamente, com um percentual adicional de 50% (cinquenta por cento) sobre o valor da hora normal.

Parágrafo Primeiro – As partes convencionam desde já estabelecer o regime automático de prorrogação e/ou compensação de jornada de trabalho (art. 59 da CLT), só podendo ser consideradas extras as horas que ultrapassarem as quarenta e quatro semanais (parágrafo 2º do art. 59 da CLT), desde que não compensadas.

Parágrafo Segundo – Fica autorizada, na forma do art. 71 da CLT, a ampliação do descanso inter turnos, até no máximo de 06 (seis) horas diárias, não se considerando como trabalho efetivo este período, ainda que em dependência da Empresa.

Parágrafo Terceiro – Por força deste acordo, não se pode considerar como tempo de serviço à disposição do empregador, para efeito de carga horária do empregado e conseqüente remuneração, a permanência desse empregado nas dependências da empresa ou locais destinados ao repouso nos terminais ou não, bem assim quando estiver descansando nas demais dependências das garagens, nos terminais e pontos de parada/apoio, ainda que sob regime disciplinar estabelecido pela empresa, eis que ficam desobrigados de qualquer prestação de serviço.

Parágrafo Quarto – Não se computará, igualmente, na duração do trabalho, intervalo de tempo no decurso da jornada de trabalho, entre periodos contínuos de direção, destinados a descanso ou alimentação do empregado nos pontos de parada, terminais ou garagens.



Parágrafo Quinto – A jornada de trabalho poderá ser executada em duas etapas, sendo facultado, entretanto, às Empresas, em razão da natureza dos serviços que operam (transporte coletivo urbano de passageiros, atividade essencial de utilidade pública), a ampliação do intervalo intra jornada e/ou inter turnos, que poderá exceder duas (02) horas e não exceder a 06 (seis) horas, conforme dispõe o art. 71 da CLT. Caso ocorra a ampliação, o intervalo acrescido não será computado na duração do trabalho do empregado. Considerando as particularidades do exercício profissional dos empregados das Empresas, mormente os que trabalham na operação dos veículos a exemplo de motoristas, cobradores e fiscais, haverá um primeiro intervalo para descanso e/ou alimentação entre a 3ª e 5ª viagem, e outro entre as viagens restantes, atendendo-se às necessidades da prestação dos serviços respectivos, ficando assegurado que a soma dos referidos intervalos não será inferior a 01 (uma) hora.

Parágrafo Sexto – As empresas, por conveniência de ambas as partes, poderão modificar ou alternar o horário da prestação do serviço dos seus empregados, inclusive do horário diurno para noturno ou vice-versa.

CLÁUSULA TRIGÉSIMA: DO UNIFORME DE TRABALHO DO PESSOAL DE OFICINAS.

As empresas fornecerão aos seus empregados lotados nas oficinas mecânicas, gratuitamente, fardamento apropriado (um macacão ou similar e um par de sapato ou bota) para a execução dos trabalhos, fazendo a entrega do referido fardamento na época da entrega do fardamento do pessoal de tráfego, não tendo esta cláusula caráter remuneratório.

CLÁUSULA TRIGÉSIMA PRIMEIRA: DO UNIFORME DE TRABALHO DO PESSOAL DO TRÁFEGO

As Empresas fornecerão gratuitamente aos seus empregados do tráfego, uniforme de trabalho composto de: 04 (quatro) camisas, 02 (duas) calças e 01 (um) par de sapatos.

PARÁGRAFO PRIMEIRO: A entrega dos uniformes descritos nas cláusulas anteriores, todos sem caráter remuneratório, será efetuada da seguinte forma:

02 (duas) camisas e 01 (uma) calça, até o final do mês de agosto de 2004.

02 (duas) camisas, 01 (uma) calça e 01 (um) par de sapatos, até o final do mês de fevereiro de 2005, sendo que, repita-se, os benefícios concedidos aos empregados nestas cláusulas não terão caráter remuneratório.

PARÁGRAFO SEGUNDO - O empregado que for admitido na respectiva empresa até a data de 01/julho/2004 e permanecer até o prazo final desta Convenção trabalhando na mesma empresa, receberá fardamento em quantidade integral. Entretanto, se o empregado for admitido na empresa entre 02/julho/2004 e nela permanecer até o prazo final desta Convenção, receberá apenas a segunda remessa do fardamento. O empregado que for admitido após a data de 01/janeiro/2005, não receberá o fardamento previsto nesta Convenção.

CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEGUNDA: DO ADICIONAL NOTURNO

Será pago a todos os operadores do sistema de Transportes de Passageiros abrangidos por esta Convenção Coletiva, adicional noturno no valor de 20% (vinte por cento) sobre a hora normal, que incidirá sobre a remuneração básica do empregado respectivo, caso o trabalho seja efetuado no período noturno, conforme disposto no Art. 73, da CLT.

CLÁUSULA TRIGÉSIMA TERCEIRA: DO SALÁRIO NORMATIVO

A partir de 01 de julho de 2004, os salários normativos da categoria abrangida pela presente Convenção Coletiva de Trabalho, já incluídos todos os percentuais:

- a) **MOTORISTAS E MECÂNICOS:** R\$ 818,00 (Oitocentos e dezoito Reais),
- b) **FISCAIS E DESPACHANTES:** R\$ 614,00 (Seiscentos e catorze Reais),
- c) **COBRADORES:** R\$ 458,00 (quatrocentos e cinquenta e oito Reais)

CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUARTA: Os salários dos demais trabalhadores que não foram contemplados com os pisos e índices da cláusula anterior da presente Convenção Coletiva de Trabalho, excetuados aqueles operadores que percebem salário-mínimo, terão um aumento de 05% (cinco por cento) sobre o valor dos salários básicos de 01/julho/2003, descontando-se as antecipações já havidas.

CLÁUSULA TRIGÉSIMA QUINTA: Integrando e compondo a quantificação dos salários contemplados nesta Convenção Coletiva, estão incluídos todos e quaisquer percentuais de


 MINISTÉRIO DO TRABALHO
INDÚSTRIA E COMÉRCIO
BRASILIA, DF



reajustes, reposições e aumentos reais a qualquer título, até 30/junho/2004, porquanto se trata de reajustamento salarial na data base e que se orienta pelo princípio da livre negociação. Em face do que fica ajustado, declara-se que nada mais será devido pelas Empresas aos empregados abrangidos por esta Convenção quanto a percentual de reposição salarial que venha a ser determinado de forma compulsória (legislação e/ou decisão judicial) com base na inflação apurada até aquela data, nem por força de gatilhos ou sistemática análoga de aumento de salários, pelo que, a categoria representada pelo Sindicato obreiro, expressamente, renuncia e dá quitação de eventuais perdas salariais, mediante transação e majoração dos salários, seja a que título for, dando plena e rasa quitação de toda e qualquer diferença salarial do período compreendido entre 01 de julho de 2003 a 30 de junho de 2004, não podendo mais reclamá-las em juízo ou fora dele, por mais privilegiado que seja o foro.

CLÁUSULA TRIGÉSIMA SEXTA - TRANSPORTE

As empresas abrangidas por esta Convenção Coletiva facultarão aos seus empregados que "saírem/largarem" do serviço no último veículo, do último horário do turno final, o uso de condução, se quiserem, saindo das "garagens" para os locais normais de onde se servem de ônibus em linhas regulares/normais, sendo que o percurso e tempo gasto/despendido pelo veículo da empresa ou de terceiros nesse mister não será considerado ou computado como horário "*in itinere*", nem o empregado será considerado como se estivesse à disposição do empregador, nem terá direito a recebimento de horas extras ou adicionais de qualquer espécie em razão do que ora se ajusta.

Parágrafo Único - O uso da condução ofertada é facultativo.

CLÁUSULA TRIGÉSIMA SÉTIMA - VALE - FARMÁCIA

Os trabalhadores abrangidos por esta Convenção, mediante a celebração de Convênios do Sindicato obreiro com farmácias, poderá dispor do valor equivalente a 20% (vinte por cento) do seu salário líquido para adquirir medicamentos.

PARÁGRAFO PRIMEIRO - O sindicato profissional deverá remeter por escrito às empresas, com antecedência mínima de 10 (dez) dias do pagamento que será efetuado ao empregado, sob pena de não ser procedida a retenção respectiva, a listagem indicando o valor que deverá ser deduzido do salário de cada empregado que se utilizar do benefício, para proceder ao respectivo desconto e repasse, o que de logo fica autorizado pelo sindicato profissional, com o consentimento da categoria por ele representada.

PARÁGRAFO SEGUNDO - As divergências de valores nos medicamentos e serviços utilizados pelo empregado em razão do benefício não serão debitadas e nem resultarão em qualquer ônus para as empresas.

At the bottom of the page, there are two blue ink signatures. Between them is a circular stamp that reads "SINDICATO DO TRABALHO DR PB".



CLÁUSULA TRIGÉSIMA OITAVA - DOS FERIADOS NACIONAIS E MUNICIPAIS

O trabalho realizado em feriados nacionais ou municipais será remunerado de acordo com a legislação em vigor.

Os feriados Nacionais e Municipais abrangidos nesta cláusula referem-se a:

- a) Dia 01 de janeiro (confraternização universal – feriado nacional);
- b) Sexta-feira Santa (feriado municipal);
- c) Dia de Tiradentes (feriado nacional);
- d) Dia do Trabalho (feriado nacional);
- e) Dia de São João (feriado municipal);
- f) Dia de Nossa Senhora das Neves (feriado municipal);
- g) Dia da Independência do Brasil (feriado nacional);
- h) Dia de Nossa Senhora Aparecida (feriado nacional);
- i) Dia da Proclamação da República (feriado nacional);
- j) Dia de Nossa Senhora da Conceição (feriado municipal);
- k) Finados (feriado nacional)
- l) Dia do Natal (feriado nacional).

CLÁUSULA TRIGÉSIMA NONA – DA REDUÇÃO DE FROTA

Quando houver casos que determinem a redução de frota, por qualquer motivo, o empregado que não precisar trabalhar em tal dia compensará esta folga com trabalho em outra data a ser estabelecida pela empresa.

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA – DO VALE - ALIMENTAÇÃO

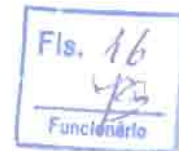
Os trabalhadores abrangidos por esta Convenção terão direito à percepção de Vale-Alimentação a ser fornecido pelas Empresas até a data do pagamento do salário, durante a vigência desta Convenção Coletiva, limitado seu valor aos quantitativos máximos mensais definidos na tabela abaixo, valores estes que são fixos e irredutíveis:

MOTORISTA R\$ 132,00 (cento e trinta e dois Reais);

COBRADOR R\$ 88,00 (oitenta e oito Reais);

FISCAL E DESPACHANTE R\$ 116,00 (Cento e dezesseis Reais).





DEMAIS TRABALHADORES

Até R\$ 435,00 ----- R\$ 50,00

De R\$ 436,00 até R\$ 613,00 -----R\$ 88,00

De R\$ 614,00 até R\$ 817,00 -----R\$ 16,00

Acima de R\$ 818,00 -----R\$ 132,00

PARÁGRAFO PRIMEIRO - O benefício contido nesta cláusula, em relação aos empregados e empregadores:

I - Não tem natureza salarial, nem se incorpora à remuneração do beneficiário para quaisquer efeitos;

II - Não constitui base de incidência de contribuição previdenciária, do Fundo de Garantia do Tempo de Serviço e/ou tributação de qualquer espécie;

III - Não é considerado para efeito de pagamento de Gratificação de Natal, nem qualquer outro título ou verba trabalhista decorrente do contrato de trabalho, nem mesmo para efeitos de rescisão contratual;

IV - Sua duração está limitada ao prazo de vigência desta Convenção Coletiva;

PARÁGRAFO SEGUNDO - A efetiva execução desse benefício ocorrerá mediante celebração de convênios ou ajustes de qualquer natureza, com a interveniência e participação dos sindicatos convenientes, sendo distribuído o Vale-Alimentação pelas empresas. Todavia, a responsabilidade pela administração, uso, aceitação e procedimentos correlatos do benefício em debate é exclusiva do sindicato profissional.

PARÁGRAFO TERCEIRO - Os empregados, que por motivo de doença, tiverem de se afastar de suas funções por um período superior a 15 dias, terão direito a perceber o Vale-Alimentação referente ao mês de suspensão dos trabalhos e ao subsequente deste, sem prorrogação.

PARÁGRAFO QUARTO - A percepção do Vale-Alimentação será proporcional ao número de dias trabalhados para cada período mensal. Isto é, o valor total será dividido por 30 (trinta), e o produto será multiplicado pelo total de dias trabalhados.



CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA PRIMEIRA: DA FUNÇÃO DE MOTORISTA DE MICROÔNIBUS

Fica mantida e consolidada, de acordo com a iniciativa constante de Aditivo à Convenção de 1999/2000, a função de motorista de microônibus, no âmbito das empresas representadas pelo sindicato patronal, em consonância com o que se expõe adiante:

§ 1º - Motorista de Microônibus é o profissional condutor de veículos de transporte de passageiros com capacidade de até 36 (trinta e dois) passageiros sentados.

§ 2º - A remuneração do Motorista de Microônibus corresponderá a um piso salarial mensal de R\$ 512,00 (Quinhentos e doze Reais). Nas hipóteses em que o motorista de microônibus realizar a tarefa simultânea de cobrar e receber valores dos passageiros transportados, terá direito a um acréscimo de até 20% (vinte por cento) de sua remuneração básica, devendo prestar contas dos recebimentos.

§ 3º - O quantitativo dos Motoristas de Microônibus será proveniente, prioritária mas não exclusivamente, de ascensão funcional dos empregados das empresas representadas. A ascensão funcional mencionada ocorrerá quando os profissionais se submeterem à realização de cursos de aperfeiçoamento específico, definidos, inclusive, por convênios e ou contratos firmados pelos sindicatos patronal e profissional, e desde que possam vir a assumir a condição de motorista de microônibus, sempre de acordo com as normas, determinações e escolha da empresa respectiva, a quem caberá em última análise a escolha dos candidatos, que se fará por critérios definidos pelas empresas, considerando-se, ainda, a sua qualificação profissional, habilitação específica para ser condutor dos veículos mencionados e outras condições aplicáveis ou exigíveis ao caso, a critério exclusivo das empresas.

§ 4º - A ascensão funcional a que se refere o parágrafo anterior só se dará, em definitivo, quando o funcionário se mostrar apto ao serviço desenvolvido, após um estágio probatório mínimo de 60 (sessenta) dias, o que deverá constar do contrato de trabalho, aplicando-se-lhe, os efeitos da provisoriedade da contratação, nos moldes da legislação própria.

§ 5º - Os sindicatos convenientes estabelecerão e criarão programas e outras sistemáticas para credenciamento, treinamento e aproveitamento de empregados das próprias empresas, mediante o que for definido, a fim de que possam vir a exercer, se possível, a função de motorista de microônibus, inclusive através de escola de treinamento mantida às expensas do sindicato profissional, com toda a infra-estrutura para treinamento, capacitação e aperfeiçoamento dos profissionais.

§ 6º - As questões não previstas explicitamente neste instrumento serão decididas de modo a preservar a intenção real das partes, revelada na criação e definição das funções supra e os pisos salariais já destacados, e das condições estipuladas acima.

A handwritten signature in blue ink is written over a circular stamp. The stamp contains the text "MINISTÉRIO DO TRABALHO" around the perimeter and "DK PB" in the center. The signature is a stylized, cursive script.



§ 7º - O período em que os profissionais estiverem realizando treinamento a qualquer título, não será considerado como horário extraordinário.

CLAUSULA QUADRAGÉSIMA SEGUNDA – DAS FUNÇÕES E DOS PISOS SALARIAIS DO MANOBRISTA/MANOBREIRO E DOS MOTORISTAS DAS LINHAS DESTINADAS À INTEGRAÇÃO

Na função de manobrista/manobreiro, os profissionais trabalharão na manobra dos veículos das empresas representadas pelo sindicato patronal, bem como na prestação de serviços de socorro aos veículos e tarefas correlatas, conforme os seguintes condicionamentos:

Parágrafo Primeiro – O manobrista/manobreiro, poderá exercer, a função de motorista dos ônibus destinados às linhas de integração, ainda que as atividades nelas desenvolvidas sejam realizadas por veículos ônibus convencionais e ou microônibus, podendo este acumular, também, a função de cobrador, percebendo um acréscimo de 20% sobre seu salário base.

Parágrafo Segundo – Em ambos os casos citados nesta cláusula, o piso salarial do manobrista/manobreiro e/ou do que estiver exercendo a função de motorista dos ônibus destinados às linhas de integração será de R\$ 512,00 (Quinhentos e doze Reais).

Parágrafo Terceiro – Não constitui desvio de função o exercício alternado ou efetivo da atividade de manobrista/manobreiro e motorista das linhas de integração ora referidas.

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA TERCEIRA - LEI DE GREVE

A categoria dos trabalhadores ao deflagrarem ou ameaçarem realizar greve, ou quando forem realizar qualquer tipo de movimento paretista (paralisações e operações similares), se compromete a obedecer os princípios e normas previstos pela Lei nº. 7.789/83, inclusive colocando à disposição e efetivamente operando, pelo menos, 50% (cinquenta por cento) da frota total dos ônibus de João Pessoa-PB., sob pena de arcarem com os danos derivados da desobediência e/ou omissão e demais cominações legais.

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA QUARTA: DOS DESCONTOS REFERENTES A ASSALTOS

As empresas adotarão procedimentos para a guarda de valores no interior dos veículos, podendo ser inclusive cofres, além de limitar o valor máximo em espécie de R\$ 20,00 (vinte reais) à disposição do cobrador para efeito de troco, devendo o restante do dinheiro e/ou Vale-Transporte e Ticket Estudantil ser depositado imediatamente no cofre, e o

Three handwritten signatures in blue ink. The first is a circular signature on the left. The second is a large, stylized signature in the center. The third is a signature on the right, partially overlapping the second one.



operador que não cumprir a determinação ou sistemática de prevenção de assalto determinada pelo empregador, responderá pela reparação do dano gerado contra a empresa.

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA QUINTA: FORA DE ESCALA

Fica acordado que caso haja necessidade do empregado ser ouvido pelos representantes da empresa, este será chamado antes ou depois do seu horário de trabalho, sem que isso implique no pagamento de horas extras.

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA SEXTA: REABILITAÇÃO DO ACIDENTADO

Os profissionais que desenvolvam reabilitação em outra função por força de doença adquirida diretamente no efetivo exercício do trabalho e que não podem se aposentar, ficarão sujeitos ao salário atribuído ao novo cargo a ser ocupado. A reabilitação será feita pela autoridade médica competente, desde que haja a efetiva possibilidade dentro do quadro funcional das empresas.

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA SÉTIMA: DA FUNÇÃO DE CONTROLADOR DE TRÁFEGO

Para melhor atendimento ao usuário de transporte coletivo, fica instituída a função de Controlador de Tráfego sendo o mesmo responsável por informar e orientar o usuário, conferir o direito de gratuidade, verificar horário de chegada e saída dos veículos, fazer anotações e relatórios diversos, podendo ainda exercer qualquer atividade auxiliar ao tráfego da empresa, sem que isto represente acúmulo ou desvio de função.

PARÁGRAFO ÚNICO – O piso salarial do Controlador de Tráfego será de R\$ 300,00 (Trezentos Reais)

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA OITAVA: DA PRESTAÇÃO DE CONTAS

Durante a sua jornada de trabalho o cobrador elaborará a respectiva prestação de contas, preenchendo, portanto, os formulários próprios nos quais ficam registrados a quantidade e os Vales-Transportes e Passes Estudantis recolhidos, o dinheiro recebido e as numerações de início e término alusivas às catracas, além de outras informações porventura necessárias, e anexando, em seguida, os documentos e valores correspondentes que forem arrecadados, mediante a sistemática adotada pela empresa, considerando-se, sobretudo, a necessidade de se manter a segurança na operação mencionada.

A large blue ink signature and a circular stamp. The stamp contains the text "MINISTÉRIO DO TRABALHO" around the perimeter, "DR" in the center, and "PB" below it.

Fla. 20
1/15
F. 1/15

CLÁUSULA QUADRAGÉSIMA NONA: DAS COMISSÕES DE CONCILIAÇÃO PRÉVIA

Fica instituída a Comissão de Conciliação Prévia prevista no art. 625-A da Consolidação das Leis do Trabalho – CLT, conforme a redação dada pela Lei 9.958 de 12/01/2000, composta por representantes titulares e suplentes indicados pelo Sindicato das Empresas de Transportes Coletivos Urbano de Passageiro no Município de João Pessoa e pelo Sindicato dos Motoristas e Empregados em Transporte de Passageiros e Cargas no Estado da Paraíba, envolvendo a categoria representada por este sindicato e as empresas da categoria econômica.

PARÁGRAFO PRIMEIRO – Todas as demandas individuais de natureza trabalhista, na jurisdição dos sindicatos mencionados nesta cláusula, serão submetidas previamente a CCP – Comissão Intersindical de Conciliação Prévia, conforme determina o artigo 625-D da CLT.

PARÁGRAFO SEGUNDO – A CCP funcionará na sede do NINTER – NÚCLEO INTERSINDICAL DE CONCILIAÇÃO TRABALHISTA, que fornecerá toda a estrutura administrativa e assessoria jurídica à CCP, sendo sua sede instalada no Parque Sólton de Lucena, 48 – Centro – João Pessoa - PB, tendo base territorial idêntica à jurisdição dos sindicatos mencionados nesta cláusula

PARÁGRAFO TERCEIRO – A demanda será formulada por escrito ou reduzida a termo da secretaria do NINTER, ou por qualquer membro da CCP, que designará na mesma oportunidade, dia e hora da sessão de tentativa de conciliação, entregando recibo ao demandante, sessão esta que realizar-se-á no prazo máximo de dez dias, a contar do ingresso da demanda.

PARÁGRAFO QUARTO – Para custeio e manutenção do NINTER e da CCP, será cobrada uma taxa exclusivamente da empresa na condição de demandada ou demandante no valor de R\$ 97,00 (noventa e sete Reais).

- a) O NINTER notificará a empresa pelo meio de notificação postal com AR, ou pessoal mediante recibo, com o mínimo de 05 (cinco) dias de antecedência da realização da audiência de tentativa de conciliação, devendo constar dos autos, cópias desta notificação
- b) Da notificação constará, necessariamente, o nome do demandante, o local, a data e a hora da sessão de conciliação, bem como a comunicação de que o demandado deverá comparecer pessoalmente ou ser representado por preposto, com poderes específicos para transigir e firmar o termo de conciliação;
- c) Não sendo possível realizar a audiência de conciliação nos dez dias seguintes a formulação da demanda ou não tendo a empresa demandada sido notificada da sessão

The image shows several handwritten signatures in blue ink. Below the signatures is a circular stamp with the text "MINISTERIO DO TRABALHO" around the perimeter and "DR PB" in the center.



- com cinco dias de antecedência, a secretaria do NINTER fornecerá às partes, declaração da impossibilidade de negociação, com descrição do objeto da demanda.
- d) Caso uma das partes não compareça à sessão de conciliação, o conciliador patronal ou laboral do NINTER, presente na ocasião, formará declaração a cerca do fato, com descrição com objetivo da demanda bem como sobre a impossibilidade da conciliação, entregando cópia ao interessado.
 - e) Em caso de não comparecimento da empresa demandada, será expedido à mesma, boleto de cobrança no valor convencionado nos termos do parágrafo quarto desta cláusula, correspondente ao ressarcimento das despesas efetuadas pelo NINTER, na tentativa de negociação.
 - f) Aberta a sessão de conciliação, os conciliadores esclarecerão às partes sobre as vantagens da conciliação e usarão os meios adequados de persuasão para solução conciliatória da demanda.
 - g) Não prosperando a conciliação, será fornecida ao trabalhador e ao empregador ou seu representante, declaração de tentativa da conciliatória frustrada com a descrição do seu objetivo, firmada pelos membros da CCP, que deverá ser juntada a eventual reclamação trabalhista.
 - h) Aceita a conciliação, será lavrado termo assinado pelo trabalhador, pelo empregador ou seu preposto e pelos membros da CCP, presentes à sessão, fornecendo-se uma via para cada parte interessada.

PARÁGRAFO QUINTO: O termo de conciliação é título executivo extrajudicial e tem eficácia liberatória geral, exceto quanto às partes expressamente reservada, de acordo com o parágrafo único do art. 625-E da CLT, com redação dada pela Lei. 9958 de 12/01/2000.

PARÁGRAFO SEXTO: Os representantes dos trabalhadores na comissão deverão ser membros da diretoria do sindicato dos trabalhadores, ou pessoa contratada pelo sindicato.

PARÁGRAFO SÉTIMO: Caberá ao NINTER proporcionar à CCP, todos os meios necessários a consecução de seu fim, como local adequado, equipamento, pessoal para secretaria e assessoria jurídica.

CLÁUSULA QUINQUAGÉSIMA: DOS MOTORISTAS DE TURISMO E/OU FRETAMENTO

A collection of handwritten signatures in blue ink. Below the signatures is a circular stamp with the text "NINTER" around the top edge, "DR" and "PB" in the center, and "ABALHO" around the bottom edge.


Fica estabelecido o salário mensal dos condutores de veículos utilizados para turismo e/ou fretamento, os valores adiante indicados, sem prejuízo do Vale Alimentação já referido nesta convenção.

- a) Motorista de ônibus convencional = R\$ 818,00; e
- b) Motorista de microônibus = R\$ 614,00

João Pessoa, 01 de julho de 2004


ROBERTO INOCÊNCIO ARAÚJO
SINDICATO PATRONAL

ARTUR GALVÃO TINOCO
ADVOGADO DO SINDICATO PATRONAL


ANTÔNIO DE PÁDUA D. DINIZ
SINDICATO DOS EMPREGADOS


AGAMENON VIEIRA DA SILVA
ADVOGADO DO SINDICATO DOS EMPREGADOS

